

Vlaanderen Feest!

Kom het Vlaams feestweekend met ons mee-
vieren op 8 en 10 juli. Alle activiteiten vinden
plaats op de Kleine Markt. Graag tot dan!

Ronse

JUNI 2022, NR. 2 | V.U.: TIJL ROMMELARE, LÉOPOLD STURBAUTSTRAAT 37, 9600 RONSE



ronse@n-va.be



www.n-va.be/ronse



N-VA Ronse

'Nooit meer oorlog'

Dat was de boodschap van onze Vlaamse frontsoldaten tijdens de Eerste Wereldoorlog. Sindsdien prijkt die leuze in vier talen op de IJzertoren. Door de invasie van Rusland in Oekraïne is het opnieuw brandend actueel. Op 24 februari 2022 zijn we wakker geworden in een ander Europa. We dachten dat vrede, veiligheid en vrijheid verworven was. Nu beseffen we maar al te goed dat die waarden broos zijn en moeten verdedigd worden.

Heel veel Ronsenaars tonen hun betrokkenheid, verenigen zich en dragen hun steentje bij om de Oekraïense vluchtelingen een thuis te geven. De solidariteit is groot. Met alle morele en materiële steun geven we hoop aan de Oekraïners om in deze vreselijke omstandigheden de moed niet te verliezen. Dat moet ons antwoord zijn op de ontredde en de blinde haat.

De coronacrisis en de oorlog in Oekraïne hebben een enorme impact op onze samenleving. We voelen allemaal dat de prijzen de pan uit swingen. Mensen hebben het moeilijk om de eindjes aan elkaar te knopen. In die uitzonderlijke omstandigheden hebben we nood aan een daadkrachtige overheid. Onze versterkte federale structuur blijkt niet langer in staat om een degelijk beleid te voeren en zichzelf te hervormen. Desondanks hebben de steden en gemeenten goed werk geleverd om in moeilijke omstandigheden het hoofd boven water te houden. Een vastberaden stadsbestuur kan zo het verschil maken voor de Ronsenaars.

Tijl Rommelaere
Voorzitter



Wist je dat: de Fiertelommegang

We zijn allemaal fan van Ronse. We denken dan ook dat we onze stad door en door kennen, maar is dat ook zo? In iedere editie van ons huis-aan-huisblad stellen we een vraag over Ronse. Speel mee en win een fantastische prijs. Veel succes!



Vraag?

Hoeveel schrijnen van minstens een armlengte zijn er in de basiliek?

Hoe deelnemen?

Mail het antwoord met je naam en adres voor **1 juli 2022** naar ronse@n-va.be of stuur een brief(kaart) naar N-VA Ronse, Léopold Sturbautstraat 37, 9600 Ronse. Het antwoord op deze vraag en de winnaar ontdekken jullie in de volgende editie van ons huis-aan-huisblad.

Wat valt er te winnen?

Een 1302-feestpakket om de Vlaamse feestdag op 11 juli goed te vieren: een echte Leeuwendag, Vlaamsche Leeuw bier, een 'Nil Volentibus Arduum'-koekendoos en het boek 'Onvoltooid Vlaanderen: van taalstrijd tot natievorming'.

Antwoord vorige vraag?

De Ronsese nieuwjaarskoekjes heten 'een kadjoer' omdat het deeg minstens zes uur moet rusten alvorens te bakken (un quart de jour).

Winnaar?

Gaby De Medts uit de Viermaartlaan.

Info en voorwaarden op ronse.n-va.be/wedstrijdreglement.

Hang het beest uit

op 11 juli!

Draag ook jouw steentje bij voor een Vlaams Ronse en hang jouw leeuwendag uit.

Heb je er geen? Stuur ons een berichtje via ronse@n-va.be en wij bezorgen jou een gratis exemplaar!



Minister DIEPENDAELE investeert in Ronse



Van links naar rechts: David Vandekerkhove (fractievoorzitter), Wim Vandeveldde (schepen), Brigitte Vanhoutte (schepen), Matthias Diependaele (minister) en Aaron Demeulemeester (schepen)

Vlaams minister van Onroerend Erfgoed Matthias Diependaele zet het licht op groen voor de vierde en laatste restauratiefase voor de Sint-Hermesbasiliek in Ronse. De Vlaamse overheid kent daarvoor een premie van 750.000 euro toe.

“In 2019 werd de Sint-Hermeskerk als basiliek erkend. Dat kan enkel voor kerken met een bijzondere historische betekenis, omdat er een bijzondere relik bewaard wordt of omdat de kerk het centrum is van een bepaalde devotie of bedevaart. Sint-Hermes heeft het allemaal. Het is dan ook mooi om te zien dat er een ambitieus programma is opgezet om die parel van Ronse opnieuw in topconditie te brengen”, aldus minister Matthias Diependaele.

Restauratie van het schip

Tijdens de vierde en laatste restauratiefase van de basiliek staat de restauratie van het schip op het programma. De restauratie is een verderzetting van de restauratie van het koor. Het middenschip en zijbeuken krijgen een sobere beschildering. De zijkapellen met hun bijzondere neogotische altaren en fraai beschilderde wanden worden nauwgezet gerestaureerd. Eerder werden ook al het koor en de kerkvloeren aangepakt. In 2021 begon de grootschalige restauratiecampagne van de daken.

Schepen van Erediensten Wim Vandeveldde reageert tevreden: “We draaien vandaag de bladzijde van tientallen jaren van

verval om en realiseren binnen één legislatuur een project met bijzonder grote uitstraling voor de hele stad en voor de regio. De totale restauratie van de Sint-Hermesbasiliek en de volledige ontsluiting van het erfgoedkwartier ‘De Oude Vrijheid’ raakt immers het hart van de Ronsenaars. Dat onze fractievoorzitter David Vandekerkhove beroepshalve op het kabinet van de minister actief is, heeft daarbij zeker geholpen. Ik wil zeker ook onze afdelingsvoorzitter Tijn Rommelaere bedanken. Hij trok mee aan de kar voor dit historisch project.”

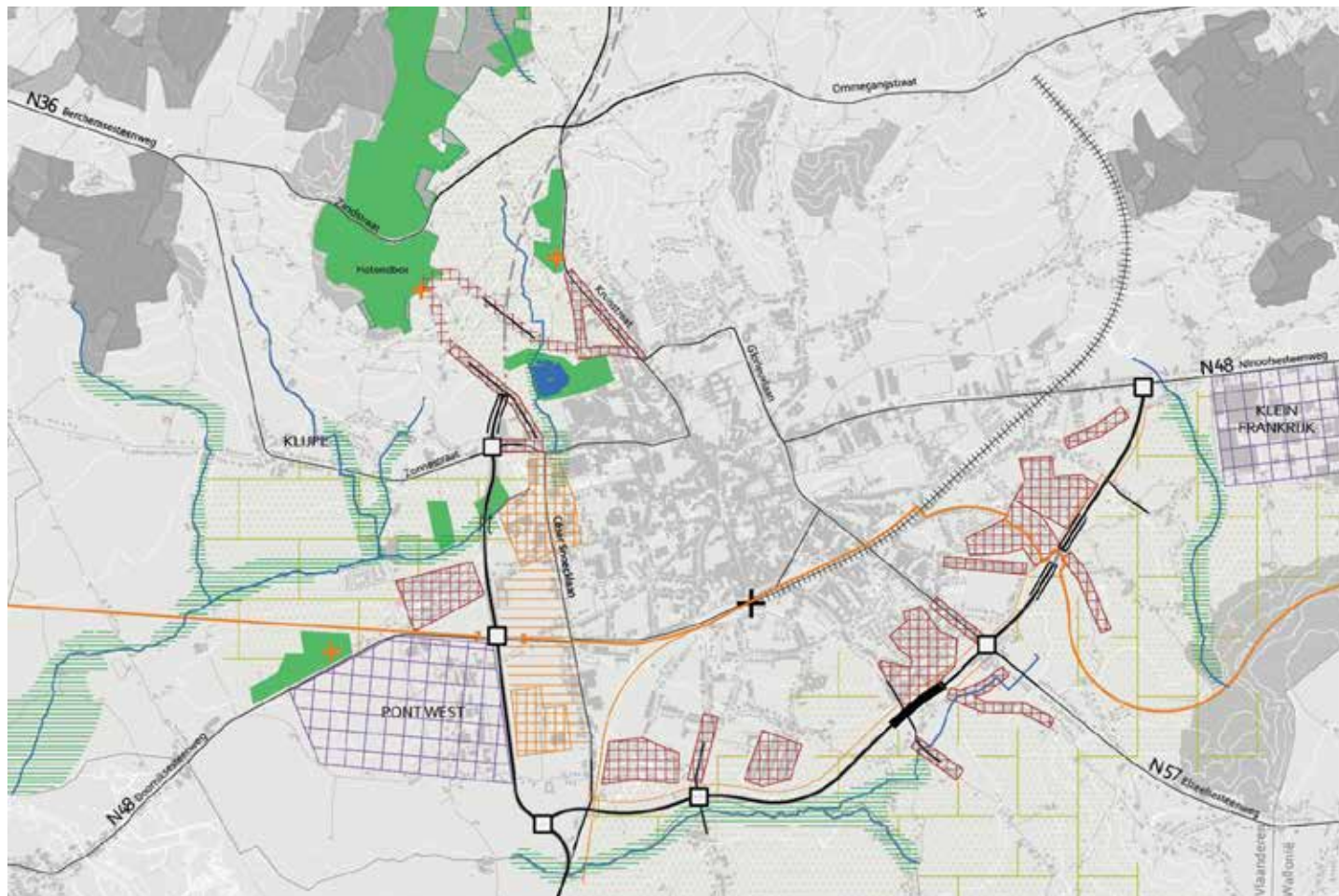


“ **We draaien de bladzijde van tientallen jaren verval om en realiseren binnen één legislatuur een project met grote uitstraling voor de hele stad én regio.**”

WIM VANDELDE
Schepen van Erediensten

Waarom de doortrekking van de N60 een goed idee is

Begin april heeft de Vlaamse Regering de knoop doorgehakt om de doortrekking van de N60 met een boortunnel op te lossen. Dat betekent dat mobiliteit, erfgoed en natuur hand in hand gaan. De ontsluiting van Ronse wordt ‘zichtbaar onzichtbaar’. De verdere contouren van het tracé worden nu uitgewerkt in een voorlopig gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan. Ook daar zal een participatief traject aan voorafgaan. Het volledige dossier telt honderden bladzijden, voor de modale Ronsenaar een bijna onmogelijke klus om zich doorheen te worstelen. Daarom geven we hier graag een antwoord op de belangrijkste vragen.



1

Waarom is er een oplossing nodig?

In de jaren '90 werd de N60 als 'missing link' aangeduid door de Vlaamse overheid. Die ontbrekende schakel heeft gevolgen voor de mobiliteit en de leefbaarheid van de Ronsenaars: zwaar vrachtverkeer dendert er nu dwars door de stad en de buitenwijken.

Met de ontsluiting van Ronse wordt niet alleen naar een duurzame mobiliteitsoplossing gezocht. Het project bekijkt ook hoe een nieuwe wegverbinding iets positiefs kan betekenen voor de leefbaarheid, lokale fietsverbindingen, de natuur, erfgoed, en het belangrijke en unieke landschap van de Vlaamse Ardennen.

2

Welk traject volgt het nieuwe tracé?

Het tracé met boortunnel (Plusalternatief G4) bestaat uit een

noord-zuidverbinding en een oost-westverbinding. Het is de eerste keer dat er in één plan voor beide verbindingen een oplossing komt.

De noord-zuidverbinding vertrekt aan de Rijksweg in Maarke-dal en loopt via een geboorde tunnel van 2 kilometer onder de heuvelrug van de Vlaamse Ardennen door, tot aan de Kapellestraat in Ronse. Van daar af, tot bijna aan de Zonnestraat, wordt ook met een tunnel gewerkt. Voor dat stukje spreken we van een 'cut and cover tunnel' omdat er niet meer moet geboord worden op grote diepte. Tot slot volgt de verbinding zijn weg naar het zuiden, langs 't Rosco en Pont West, en verder via de huidige N60 richting Wallonië.

De oost-westverbinding start ter hoogte van die aansluiting. De omleidingsweg loopt ten zuiden van de stad, via de Sint-Martensbeekvallei en verknoot verder met de Elzeelsesteenweg en de Ninoofsesteenweg.

3

Waarom is er naast een noord-zuid-verbinding ook een oost-westverbinding nodig?

Uit onderzoek blijkt dat een kwalitatieve oost-westverbinding nodig is om doorgaand verkeer uit het centrum van Ronse te weren. Er is namelijk niet alleen verkeer op de noord-zuidassen, maar ook in oost-westrichting. In de huidige toestand loopt de belangrijke vrachtverbinding tussen de N60 en Klein Frankrijk via Broeke en Bruul, dwars door stedelijk gebied heen. Met de zuidelijke omleidingsweg zullen de huidige vrachtbewegingen langs andere scholen en ziekenhuis vermeden kunnen worden.

Daarnaast zal een fietspad van vier kilometer, langs de zuidelijke omleidingsweg, ervoor zorgen dat zowel 't Rosco als de bedrijventerreinen vlot met de fiets bereikbaar zijn en met de bestaande en nieuwe fietssnelwegen verbonden worden.

4

Waarom werden er in het verleden al percelen verworven in de reservatiestreek?

Tijdens het vorige planproces liepen er gesprekken met bewoners binnen een vervroegde en minnelijke aankoop. Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan werd toen vernietigd door de Raad van State. Tijdens dat proces werden de engagementen met partijen die tot verkoop wensten over te gaan, nagekomen.

Bij de start van het huidige planproces in 2019 werd opnieuw vertrokken vanaf een wit blad. De beschikbare studies werden bestudeerd en aangevuld met nieuwe studies. Door rekening te houden met evoluties in het beleid en op het terrein, kwam het proces nu tot andere inzichten, conclusies en een ander plusalternatief.

Het tracé ligt voor een groot deel in de bestaande reservatiestreek. Die verworven eigendommen zullen dus van pas komen bij de realisatie van het alternatief. Op een beperkt aantal plaatsen is dat echter niet het geval. Er wordt bekeken op welke manier die percelen

al dan niet ingeschakeld kunnen worden in het project. Denk aan natuur, landbouw of een nieuwe woonfunctie.

5

Is dit project wel maatschappelijk te verantwoorden?

De betonstop wordt tegenwoordig ook wel de 'bouwshift' genoemd. Die term wordt gebruikt om verdere aansnijding van buitengebied voor woon- en economische ontwikkelingen een halt toe te roepen en de bestaande open ruimte te vrijwaren en verdichten waar wenselijk. Zo wordt met het plan ook onderzocht om woongebied, dat nog niet ontwikkeld is, om te zetten naar landbouw- of natuurgebied.

Door de leefbaarheids- en mobiliteits-situatie in het centrum van Ronse te verbeteren, kan worden ingezet op verdere kwalitatieve verdichting ten voordele van het aansnijden van nieuwe open ruimte. De druk in de binnenstad zal afnemen en er zal bijkomende fietsinfrastructuur worden aangelegd langs de zuidelijke omleidingsweg. Op die manier wordt het gebruik van de fiets, als alternatief voor de auto, extra gestimuleerd.

6

Wat gebeurt er met landbouwgronden?

Met de ontsluiting van Ronse grijpt 'De Werkvennootschap' haar kans om een nieuw bebossingsplan voor te stellen. De oude bossen op de heuvelkammen zijn erg versnipperd geraakt. Er wordt sterk ingezet op het herstel van historische, oude bosstructuren. Zo worden de bossen groter en opnieuw met elkaar verbonden. Op die manier kan de biodiversiteit zich herstellen.

Op basis van de resultaten van het landbouweffectenrapport bekijkt de Werkvennootschap welke oplossingen er gevonden kunnen worden voor de landbouwers. Ofwel krijgen zij een ruilgrond aangeboden ofwel wordt er een fasering uitgewerkt. Ondanks het beperkte aanbod van ruilgronden in de regio worden alle mogelijkheden bekeken en zullen de grondenbanken

worden ingezet. Het is daarbij ook altijd mogelijk om zelf gronden aan te bieden aan de Vlaamse Landmaatschappij en/of het Agentschap Natuur en Bos.

7

Wie zal dat betalen?

Dit alternatief komt nu als beste uit de verschillende onderzoeken. De komende maanden wordt het tracé verder verfijnd en worden bijkomende grondonderzoeken op het terrein uitgevoerd. Die bijkomende informatie zal 'De Werkvennootschap' toestaan de kostprijberekeningen goed te keuren.

Het is het Vlaams Gewest dat de werkzaamheden voor de N60 aanbesteedt en betaalt. De Vlaamse Regering zal het project opnemen in haar begroting. Op geen enkel moment zullen de lokale financiën daarvoor aangesproken worden. Het is een mythe dat de stad Ronse de belastingen zou verhogen om dit project te financieren.

8

Wanneer komt de tunnel er?

Het planproces van Rond Ronse schoof op 1 april 2022 het nieuwe tracé naar voren. Op basis van het alternatief wordt een voorontwerp voor het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) voorbereid. De betrokken overheden, op lokaal, provinciaal en Vlaams niveau geven dan hun advies over het proces en het voorontwerp GRUP. Eind 2022 wordt het ontwerp GRUP voorlopig vastgesteld door de Vlaamse Regering. Dan wordt er ook een openbaar onderzoek georganiseerd waarbij alle betrokkenen op het plan kunnen reageren.

Na het openbaar onderzoek, in de zomer van 2023, wordt het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan definitief vastgesteld. Dan liggen de contouren van de weg definitief vast. Na die beslissing gaat de projectfase van start. Daarbij wordt het gekozen alternatief concreet uitgewerkt, wordt er een gedetailleerd ontwerp van het tracé gemaakt én wordt er gestart met de administratieve voorbereiding van de werken. We mikken daarbij op 2026 voor een eerste spadesteek.



Nieuwe
voorzitter
voor N-VA
Ronse

Jo Cornelus geeft de fakkel door aan TIJL ROMMELAERE

In maart 2022 kozen de leden van N-VA Ronse een nieuw afdelingsbestuur. Daarmee beslisten ze wie de komende drie jaar naast de schepenen, de gemeenteraadsleden en de leden van het Bijzonder Comité aan het roer staat van onze afdeling.



Hoe blik je terug op de afgelopen drie jaar?

Jo: “Het was voor mij persoonlijk een heel boeiende ervaring in de buik van de partij. Je kijkt niet alleen toe vanaf de zijlijn, maar staat vaak midden in het veld. Zeker bij zo’n dynamische groep als N-VA Ronse is er altijd wat te beleven, met vallen en opstaan. De coronacrisis stelde het verenigingsleven zwaar op de proef. Nu rechten we onze rug. Zo kunnen we inhalen wat we de afgelopen maanden en jaren noodgedwongen hebben moeten laten.”

N-VA Ronse bestaat tien jaar?

Jo: “In 2021 vierde de N-VA haar 20ste verjaardag. In Ronse bliezen we ook tien kaarsjes uit. Ondertussen hebben we een fikse vertegenwoordiging in de gemeenteraad en zetelen we al een tweede bestuursperiode mee in het schepencollege.”

Tijl: “Achter onze schepenen staat een ploeg van mandatarissen, (bestuurs)leden en sympathisanten. Ieder heeft daarbij zijn of haar onmisbare meerwaarde. De koprijders zetten het peloton uit de wind en zorgen ervoor dat iedereen het beste van zichzelf kan tonen. Het peloton

duwt met vereende kracht de kop naar voren. Dankzij die combinatie en wisselwerking overstijgen we onszelf en als een team zijn we meer dan een optelsom van individuen. Alleen kom je er misschien sneller, maar als team gaan we samen veel verder.”

Waarop ligt de focus de komende drie jaar?

Tijl: “Het nieuwe bestuur heeft de taak om de afdeling naar de verkiezingen van 2024 te loodsen. 2024 wordt een loodzwaar campagnejaar. In mei brengen we onze stem uit voor het Vlaams, federaal en Europees parlement en in oktober voor de stad en de provincie. De slopende coronacrisis, de impact van de oorlog in Oekraïne en de valse noten van Vivaldi zouden het politieke landschap grondig kunnen hertekenen.”

“2024 wordt ook een beslissend jaar voor onze afdeling. Tegen de achtergrond van de bikkelharde Vlaamse en federale verkiezingen moeten we in oktober meer Ronsenaars overtuigen om voor ons uniek project voor de stad te kiezen. De verkiezing wordt doorslaggevend om de N-VA verder op de kaart te zetten en ons gewicht te versterken.”

De verkiezingen in Ronse zullen er in 2024 anders uitzien?

Jo: “Door het afschaffen van de opkomstplicht moeten we de Ronsenaars in de eerste plaats overtuigen om effectief te gaan stemmen.”

Tijl: “Niets is verworven en we moeten hard werken voor iedere stem. Dat doen we door de resultaten van twaalf jaar verandering in de verf te zetten en de realisaties van Brigitte, Wim en Aaron te beklemtonen. De N-VA in het schepencollege blijft trouwens de beste waarborg om onze verwezenlijkingen veilig te stellen en ambitieus verder te bouwen aan de toekomst.”

Jo, heb je nog een goede raad voor jouw opvolger?

Jo: “De kracht van N-VA Ronse is dat we steeds met een eigen weldoordacht project en met een oprecht engagement voor onze stad aan politiek doen. Voor ons gaat politiek verder dan de oneliners en de gemakkelijke beloftes. We moeten feiten benoemen en het vanzelfsprekende in vraag durven stellen. Door out-of-the-box te denken maken wij het verschil. Het geheim van succes ligt steeds bij een gedreven en een hecht team.”

“

Hou onze kerncentrales maximaal open”

Nu Poetin Oekraïne is binnengevallen, stelt de paars-groene regering haar irrationele kernuitstap uit. Er komen onderhandelingen met energiebedrijf Engie om onze twee jongste kernreactoren met tien jaar te verlengen.

De N-VA pleit ervoor om **zoveel mogelijk van onze kerncentrales zo lang mogelijk en veilig open te houden**. Maar de regering weigert dat te onderzoeken. Landen als de VS, Nederland en Frankrijk maken die verstandige keuze wél.

De kernuitstap wordt niet afgeschaft, maar uitgesteld. De bouw van nieuwe kerncentrales blijft verboden. Nochtans is de nieuwe generatie kernreactoren veelbelovend. Heel wat landen investeren al volop in de toekomstige uitrol ervan.

Volgens Groen-minister Van der Straeten waren er bij een kernuitstap slechts twee nieuwe gascentrales nodig. Nu er twee kerncentrales openblijven, blijken ook die **gascentrales** volgens haar nog nodig. Maar die **zijn duur en vervuilend, en ze maken ons afhankelijk** van Rusland.

Engie passeert tweemaal langs de kassa. Door het uitstelgedrag van paars-groen kan het energiebedrijf extra veel geld vragen om de kerncentrales te verlengen. En daarbovenop ontvangt Engie van de regering ook nog eens gassubsidies. De belastingbetaler betaalt het gelag.



Bart De Wever
Algemeen voorzitter

“U ziet op uw facturen wat de paars-groene politiek van de voorbije jaren heeft opgeleverd: onbetaalbare energie. Laten we nu eindelijk **de juiste keuzes maken**.

In onze energiemix van de toekomst moet kernenergie een belangrijke rol spelen. Dat is in het belang van het **klimaat, onze koopkracht en onze energie-onafhankelijkheid.**”

“De N-VA blijft kiezen voor een **betaalbaar, betrouwbaar en duurzaam** energiebeleid. Dat maakt ons **onafhankelijk van schurkenregimes.**”



Anneleen Van Bossuyt
Kamerlid