



Ronse krijgt betere treinverbinding p. 2



Vlaanderen investeert in Ronse p. 3

RONSE

@ronse@n-va.be | www.n-va.be/ronse | jaargang 2017 | nr. 1 | juni

V.U.: TIJL ROMMELAERE, FABRIEKSTRAAT 36, 9600 RONSE

Slim veranderen = doordacht investeren

Ronse verandert. Daar maken we dagelijks werk van. Besturen is veel meer dan 'op de winkel letten'. Het gaat vooral over het verbeteren van onze stad en het aanpakken van de problemen.

Een nieuwe parking aan het Rosco, de afscheidsruimte aan het kerkhof, de Vrijheid, een nieuw zwembad, de renovatie van de Hoge Mote, de ingrijpende plannen om betaalbare en kwaliteitsvolle zorg te garanderen, de integratie van de diensten voor een betere dienstverlening, een nieuwe dynamiek voor het stadscentrum en wegenwerken. Het zijn allemaal voorbeelden van hoe het stadsbestuur investeert in onze stad.

Veranderen doen we niet zomaar. Veranderen moeten we slim aanpakken door weloverwogen te investeren. De N-VA staat voor betaalbare projecten. De leninglast willen we onder controle houden. Dat is immers de belasting van onze kinderen en kleinkinderen. Met een gezond financieel beleid blijven we investeren in welvaart en welzijn. Zo stellen we de toekomst van Ronse veilig.



Frederik, Tijl, David en Davine

Heropleving stadscentrum: 'Beleef Ronse, koop in Ronse'

Schepen van Lokale Economie en Toerisme, Brigitte Vanhoutte, werkt aan het versterken en aantrekkelijk maken van het stadscentrum. "De cijfers tonen een lichte daling van de leegstand in het handelscentrum. Dat is positief, maar er is nog veel werk aan de winkel. Reguleren, stimuleren en sanctioneren zijn de drie sporen om ons handelscentrum aan te pakken", benadrukt Brigitte.

Met de aanleg van de Vrijheid en het toeristisch onthaal- en belevingscentrum de Hoge Mote verhogen we de aantrekkingskracht van onze stad. We vergeten ook ons commercieel centrum niet. Met het handelspannenfonds geven we handelszaken een duwtje in de rug om te ondernemen.

Een aangepast pop-upreglement richt zich naar starters met de focus op tijdelijke, seizoens- of evenementsgebonden zaken. Het is een stimulans voor ambachtelijke, creatieve en kunstzinnige activiteiten. Ten slotte zullen we de Wijnstraat vergroenen door wijnranken tegen de gevels te planten.

We moeten samen geloven dat we Ronse verder kunnen uitbouwen. De dynamiek die we vandaag zien, is een stimulans om zo verder te gaan. Gezellige terrasjes, tal van evenementen en acties van onze lokale handelaars, de promotie van het winkelcentrum, al deze inspanningen moeten de Ronsenaars enthousiast maken.

"Ronse is de moeite waard om mee te maken en te beleven. Geniet op de terrassen van de tavernes, bezoek onze rijke restaurants en koop bij onze lokale handelaars", besluit Brigitte.

Brigitte Vanhoutte doorkruist met de babbel-bike de stad en luistert naar alle vragen of suggesties om Ronse meer op de kaart te zetten. ►



Is Ronse gebuisd voor onderwijs?

Ondervoorzitter David Vandekerkhove, zelf leerkracht en masterstudent Opleidings- en Onderwijs-wetenschappen, sprak tijdens de 4de ‘Op de koffie met...’ over het Ronsese onderwijs, de scholen en de schoolgaande jeugd. Aan de hand van tal van grafieken en cijfers maakt hij een analyse van de huidige situatie en de toekomstige uitdagingen.

Specifieke uitdagingen

Onze stad kampt met een aantal specifieke uitdagingen. De uitstroom van leerlingen in het lager en het middelbaar onderwijs naar de omliggende gemeenten neemt jaarlijks toe. Maar liefst 1 op 4 van de Ronsese leerlingen uit het secundair onderwijs gaan in Oudenaarde naar school.

Er zijn veel kinderen met een schoolse vertraging en zittenblijvers. Dit vraagt extra aandacht.

Op maat van leerlingen

We merken een onevenwicht in de vraag en het aanbod. Enerzijds wordt er gezegd dat er nijverheidsrichtingen afgeschaft zijn omdat er geen vraag is, en anderzijds geeft men aan dat de leerlingen wegvlugten omdat er te weinig aanbod is. Dit is een mooi voorbeeld van een cirkelredenering. Het onderwijs moet op maat van de leerlingen zijn en niet op maat van de bestaande structuren. De vraag naar goed technisch geschoolde jongeren stijgt. Het is dus jammer dat jongeren met die interesse geen opleidingen in hun eigen stad kunnen volgen.

Tekort opvangen

Ten slotte ziet het ernaar uit dat het stijgend aantal leerlingen in het lager onderwijs vanaf 2020 een uitdaging vormt voor de se-



▲ Tijdens de vierde ‘Op de koffie met ...’ werden de pijnpunten en de toekomstige uitdagingen van het onderwijs in Ronse toegelicht.

cundaire scholen. Zijn onze secundaire scholen daar voldoende op voorbereid? Laten we vooral anticiperen op deze cijfers en een actieplan op poten zetten om dit tekort op te vangen. Er is nood aan een uitgebreide onderwijsenquête om de tendensen in onze stad beter in kaart te brengen. Op die manier kunnen we de pijnpunten onderzoeken en grondig aanpakken. De stad kan daarin een voorstellersrol vervullen en de diverse scholen samenbrengen.

→ **David Vandekerkhove,**
ondervoorzitter

Ronse krijgt betere treinverbinding

Het provinciebestuur publiceerde de nota: “Maak ruimte voor Oost-Vlaanderen – samen voor 2050” met de visie op ruimtelijk beleid in 2050. Voor Ronse is een belangrijke rol weggelegd als knooppunt.



In een knooppunt wordt wonen, werken, dienstverlening, handel en ontspanning geconcentreerd. Dit biedt mogelijkheden voor het openbaar vervoer. De N-VA blijft zich inzetten voor een goede ontsluiting van Ronse en een opwaardering van onze

treinverbinding. Vanaf eind dit jaar treedt op zaterdag terug een éénuurdienst in werking.

Provincieraadslid Paul Carteus: “Dat is niet het enige. Wij blijven werk maken van een éénuurdienst op zondag.” De twee laatavondtreinen en piekuurtreinen tot Oudenaarde moeten doorrijden naar Ronse. En in de week moeten er over heel de dag twee verbindingen per uur zijn richting Gent. Een ervan moet een rechtstreekse IC-verbinding zijn met uitsluitend tussenstop in Oudenaarde en De Pinte. De koppeling met de lokale trein van en naar Kortrijk in Oudenaarde moet verdwijnen zodat de wachttijd drastisch wordt teruggeschoefd. “Alleen door een degelijk treinaanbod wordt Ronse een aantrekkelijke stad die haar functie als ruimtelijk knooppunt ten volle kan uitoefenen. Daar werken we aan verder”, besluit Paul

→ **Paul Carteus,**
Provincieraadslid



Camera's garanderen veiligheid

N-VA Ronse zet hoog in op veiligheid. Veiligheid is een basisrecht. Een efficiënt en gedreven politiekorps zet zich daarvoor dagelijks in. Met succes, want volgens de cijfers van de politiezone vermindert de criminaliteit.



Het is belangrijk dat de politie optimaal gebruik maakt van de beschikbare technologie. Zo bewijzen de bestaande camera's hun nut. Gemeenteraadslid Frederik Vandebossche vroeg aan de burgemeester wanneer het nieuwe plan tot vernieuwing en uitbreiding van de bestaande camera's wordt uitgewerkt.

En of de nodige budgetten voorzien zijn om kort op de bal te spelen. Zo zijn de ANPR-camera's een must. Via nummerplaatherkenning detecteren de camera's geseinde of onverzekerde wagens. Ronse leent nu een mobiele ANPR-camera van een naburige politiezone.

Het is de bedoeling dat onze politiemensen zelf over deze technologie beschikken. Bovendien komen er eveneens meer camera's op strategische punten in de stad. Voor N-VA Ronse zijn deze camera's een essentieel onderdeel van een integraal, efficiënt veiligheidsbeleid, waarbij elke inwoner, jong of oud, toeristen en ondernemers zich thuisvoelen in onze stad.



→ **Frederik Vandebossche**
Gemeenteraadslid

Vlaanderen investeert in Ronse



▲ Vlaams minister Ben Weyts draagt Ronse een warm hart toe.

We plukken ook in Ronse de vruchten van het Vlaamse investeringsbeleid. Dankzij de ondersteuning van de Vlaamse ministers Ben Weyts en Philippe Muylers werken we verder aan een aantrekkelijk en ondernemend Ronse.

- 1 522 000 euro voor Hoge Mote
- 2 1,14 miljoen euro voor heraanleg Veemarkt
- 3 1 132 500 euro voor fietspaden C. Snoecklaan en Broeke
- 4 695 000 euro voor bouw nieuw zwembad

Vlaanderen feest

Wil jij op 11 juli graag tonen dat je Vlaanderen een warm hart toedraagt, maar heb je nog geen Leeuwenvlag? Wees er snel bij, want N-VA Ronse geeft de eerste 25 inschrijvers een leeuwenvlag cadeau. Bezorg ons je persoonlijke gegevens (**naam, straat en e-mailadres**) vóór **1 juli** via ronse@n-va.be of **0495 38 14 81** en wij geven je een exemplaar.



Patricia Bola kiest voor N-VA Ronse

“In onze samenleving is het niet altijd even gemakkelijk om buitenlandse wortels te hebben. De taal is daarbij cruciaal. Dankzij een goede taalomgeving en de stimulans van mijn Congolese ouders, kan ik me perfect verwoorden in meerdere talen.

Als student communicatiemanagement is dat ontzettend belangrijk. Jammer genoeg

merk ik dat de kennis van het Nederlands bij een groot deel van de allochtone jongeren onvoldoende is. Daardoor hebben ze minder kansen om verder te studeren.

Het studie- en taalpaleis in Ronse, waar ik als vrijwilliger heb gewerkt, heeft ervoor gezorgd dat ik me politiek engageer. Zo heb ik de mogelijkheid om in Ronse en Vlaanderen te werken aan een betere taalbegeleiding en een efficiënter inburgeringstraject.

Samen met het bestuur werk ik aan een positief beleid om een dynamiek van verandering te realiseren. De kracht van verandering is voor mij een feit!

“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

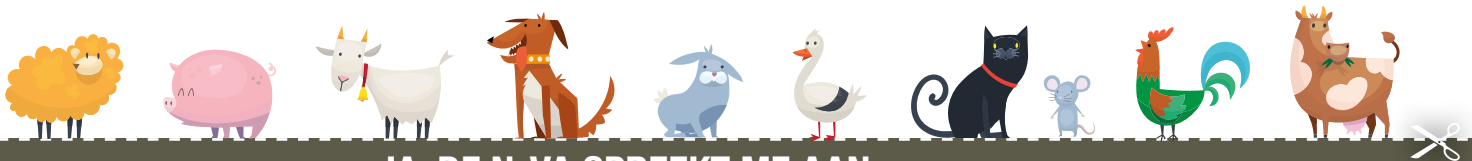
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

